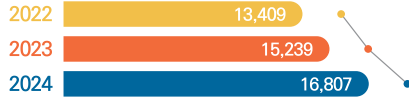


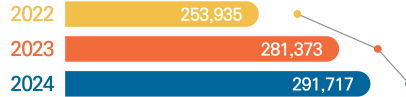
2024 자동차산업 인력현황

인력수요

연도별 사업체수

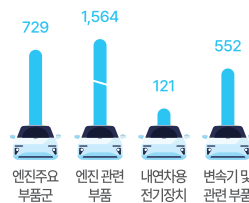


연도별 종사자수

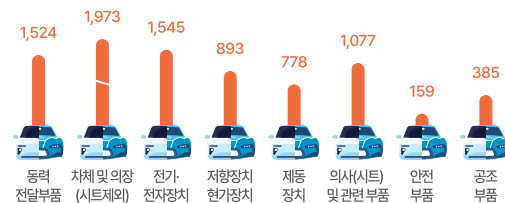


주업종별 사업체 현황 : 총 16,807개소

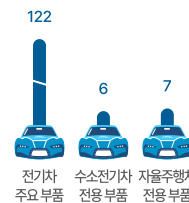
내연차전용 부품군 (17.6%)



내연차 - 미래차 공용군 (49.6%)



미래차 전용 부품군 (0.8%)

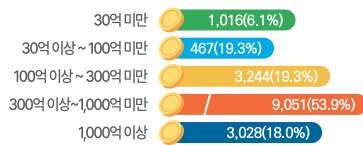


자동차 기타 부품군 (14.2%)

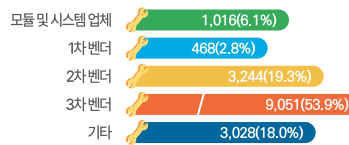


타산업 자동차 부품군(17.8%) 2,988

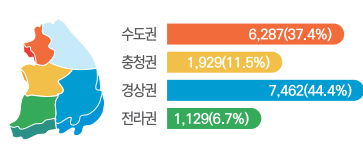
매출액별



벤더유형별



지역별

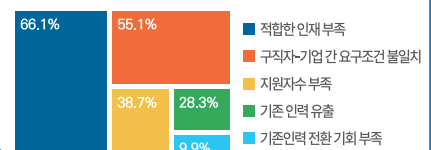


인력현황: 종사자수 총 291,717명

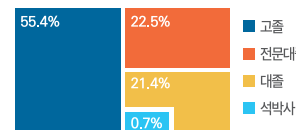
구분		현원	채용인원(채용률)	퇴직인원(퇴직률)	부족인원(부족률)
주업종별	합계	291,717 (100%)	11,054 (3.8%)	8,425 (2.9%)	3,781 (1.3%)
	내연차 전용 부품군	66,399 (22.8%)	2,145 (3.2%)	1,705 (2.6%)	713 (1.1%)
	미래차-내연차 공용군	159,077 (54.5%)	6,616 (4.2%)	4,945 (3.1%)	2,317 (1.4%)
	미래차 전용 부품군	5,572 (1.9%)	190 (3.4%)	121 (2.2%)	101 (1.8%)
	자동차 기타 부품군	22,608 (7.7%)	758 (3.4%)	409 (1.8%)	320 (1.4%)
	타산업 자동차 부품군	38,062 (13.0%)	1,346 (3.5%)	1,245 (3.3%)	330 (0.9%)
직무별	경영기획/재경	35,938 (12.3%)	554 (1.5%)	173 (0.5%)	281 (0.8%)
	구매/영업	10,026 (3.4%)	223 (2.2%)	91 (0.9%)	83 (0.8%)
	연구개발	12,561 (4.3%)	393 (3.1%)	112 (0.9%)	183 (1.4%)
	시험평가 및 품질	9,976 (3.4%)	268 (2.7%)	183 (1.8%)	157 (1.5%)
	생산	222,295 (76.2%)	9,602 (4.3%)	7,866 (3.5%)	3,078 (1.4%)
	기타	921 (3.1%)	14 (1.5%)	-	-

주: 채용률=(채용인원/종사자수)×100, 부족률=(부족인원/(종사자수+부족인원))×100, 퇴직률=(퇴직인원/종사자수)×100

미래차 산업 인력이 부족한 이유는?



미래차 산업에서 필요로 하는 학력별 인력은?



NOTICE

자동차산업 인력수요현황 조사분석은?

매년 자동차부품 사업체(2,000여개)를 대상으로 사업체 현황과 직무별 종사자수, 채용인원, 퇴직인원, 교육훈련 수요 등에 대해서 조사하여 정보를 제공합니다.
(www.Katech.re.kr) 발간보고서) 자동차SC) 자동차산업 인력현황 조사분석 보고서)

주업종 구분

내연차 전용 부품군: 자동차용 내연기관의 부품품 및 부속품을 제조하고, 엔진 및 전기장치, 변속기 등 내연기관 관련 전용 제품을 생산하는 분야

미래차-내연차 공용군: 내연차와 미래차에 공통적으로 사용되는 동력전달 부품, 차체 구성품, 제동 장치 및 자동차의 승중·능동 안전 관련 부품 등을 생산하는 분야

미래차 전용 부품군: 전기차 및 수소차의 동력발생 및 자율주행을 위한 인지/판단 등 관련 부품 생산하는 분야

자동차 기타 부품군: 금형/소프트웨어 등 자동차 부품 생산 효율성을 높이는 각종 장비 및 품질 확인 장비 등을 생산하는 분야

타산업 미래차 부품군: 전기장비 제조업, 시스템 소프트웨어 개발 및 공급업 등 타 산업 분야

2024 자동차산업 인력현황

인력공급

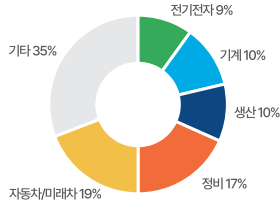


1. 직업계고

인력공급 현황 ('23년)

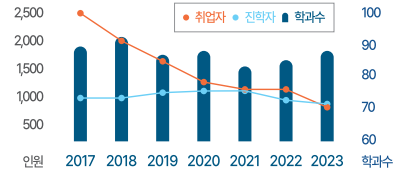


교과목 현황



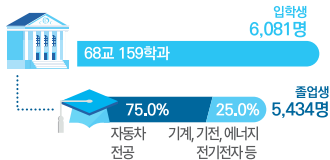
기관별 특이사항

자동차 분야 학교/학과 수 유지되고 있으나, 매년 취업자 지속 감소, 진학자 소폭 증가 추세

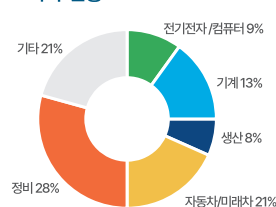


2. 전문대학

인력공급 현황 ('23년)

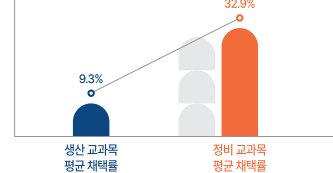


교과목 현황



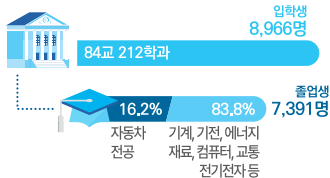
기관별 특이사항

각 학교별 생산, 정비 비중 검토 결과, 생산 대비 정비가 3배 이상 채택률이 높음

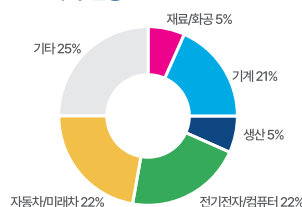


3. 대학

인력공급 현황 ('23년)



교과목 현황



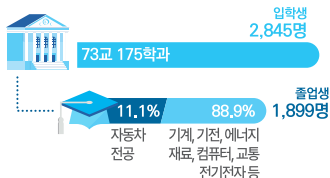
기관별 특이사항

각 학교 - 미래차 커리큘럼 유사도 분석 결과, 스마트카/친환경차 유형 전환 비중 31%



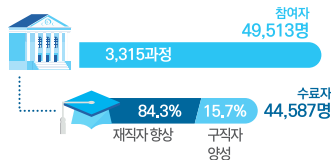
4. 대학원

인력공급 현황 ('23년)



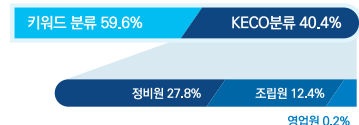
5. 직업훈련

인력공급 현황 ('23년)



기관별 특이사항

대다수가 재직자 향상 직업훈련이었으며, 정비 훈련이 조립 및 영업 관련 훈련보다 비중이 높음



NOTICE

자동차산업 인력공급현황 조사분석은?

정규교육기관(직업계고, 전문대학, 대학, 대학원)은 한국교육개발원(KEDI)에서 매년 조사하는 교육통계(KESS)를 분석하고, 직업훈련기관은 HRD-net 관련 자료를 분석하여 인력공급 현황 정보를 제공합니다.

정규교육기관의 학과, 학생 수 분류 기준

전공 분류 기준 : 교육통계 소개일 분류기준으로 학과 또는 학과명에 '자동차, 자동차공학'을 포함하고, 교과목에 자동차 핵심 키워드를 포함하는 '자동차 유관 학과'를 집계
핵심키워드 : 자동차 관련 키워드인 '차량, Vehicle' 등을 비롯하여 미래차 '모빌리티, 이동체' 등, 친환경차 '전기차, 수소차' 등, 스마트카 '자율주행' 등과 자동차의 주요 부품 및 시스템 키워드인 '엔진, 배터리, 차체, 샤시' 등을 포함